

ANFRAGE-FORMULAR Versicherung JET

Fax bitte an: 0761 888662-22

Spezial-Versicherungsmakler für Luftfahrzeugversicherungen Basler Landstraße 58 a 79111 FREIBURG/GERMANY

7911 FREIBURG/GERMANY Tel: 0049 761 888662-0 Fax: 0049 761 888662-22 E-Mail: info@gutzweiler.de www.Luftfahrtversicherung24.de

| Firmierung, Haltergemeinschaft, Verein | 1 | | Name, Vorname, Titel | | | | | |
|---|----------------|--------------------------------|--|---------------------------------|--------------------------------|--------------------|--|--|
| Straße, Hausnummer | | | PLZ, Ort | | | | | |
| elefon | | Mobil | | E-Mail | | | | |
| Sie sind | ☐ Halter de | es LFZ | ☐ Eigentümer des LFZ | | ☐ ein Luftfahrtun | ternehmen | | |
| Allgemeine Angaben zum | Luftfahı | zeug und Verwei | ndungszweck | | | | | |
| Kennzeichen | Werk-Nummer | | Baujahr | | Тур | | | |
| Hersteller | max. Abflug | gewicht | Piloten-/Gastplätze | + | Standort des Luftf | fahrzeugs (ICAO) | | |
| Geograpischer Geltungsbereich □ Europa □ weltweit ohne USA und Kanada □ weltweit inkl. USA | | | Wartungsbetrieb des Luftfahrzeugs | | | | | |
| lst das LFZ ganzjährig hangariert? □ ja □ nein | Flugstunde | | ☐ bis 300 Std. ☐ bis | 400 Std. | ☐ bis 500 Std. | □ über 500 Std. | | |
| Soll evtl. ausländische Kennung beibehalten werden? | | | Erfolgt Registrierung mit D-Kennung? ☐ nein ☐ ja, am/ab | | | | | |
| □ Werksverkehr □ sonstiger nicht oben genannter Ver (bitte genaue Angabe des Verwendung) Gewerbliche Vercharterung? □ nein □ ja, und zwar an □ | wendungszw | l Prozentangabe) | Vercharterung an Flugs ☐ nein | chulen? | □ Type-Ratingflüg | % | | |
| Vercharterung an Privatpersonen zu □ nein □ ja | ı privaten Zw | ecken? | Ist die Flugschule schac □ nein | lensfrei? □ ja | | | | |
| Sonstige Vercharterung? ☐ nein ☐ ja, an | | | Gibt es einen Operator? ☐ nein | | | | | |
| Haftpflicht- und Insassen | -Versiche | rung | | | | | | |
| Bitte kreuzen Sie Ihren gewünschten V | ersicherungs: | schutz an, selbstverständl | ich erhalten Sie Angebote f | ür verschiede | ene Deckungssumm | en. | | |
| ☐ Halterhaftpflicht-Versicherung☐ Sitzplatz-Unfallversicherung | oder | ☐ CSL-Versicherung (⊢ | lalter haft pflicht-Versicher ur | ng <u>inklusive</u> | Passagierhaft pflicht |) | | |
| Kasko-Versicherung | | | | | | | | |
| Wenn gewünscht, bitte ankreuzen unc dann muss der Netto-Zeitwert versi | | | Sie bezüglich des versichert | en Luftfahrze | euges zum Vorsteuei | rabzug berechtigt, | | |
| ☐ Kasko-Versicherung | | | Versicherungssumme | | | EUR (Zeitwert) | | |
| Versicherungssumme inkl. MwSt. Versicherungssumme inkl. Sonderin | strumentier | □ ja □ nein ung □ ja □ nein | Selbstbeteiligung in de ☐ 2.000 EUR ☐ 5. | r Kaskoversi .000 EUR | i cherung 10.000 EUR | □ 20.000 EUR | | |
| Einsatz durch namentlich genannte Piloten namentlich nicht genannte Piloten | (offene Diloto | nklausal siaha Saita 2) | Leasing oder Finanziere Wird Sicherungsschein b | enötigt? | ditsumme | FUR | | |

| Flugerfahrung nach (!) Schein-Erhalt | Stunden (Std.) gesamt | Stunden auf MEP | Stunden auf MET | Stunder auf SEP | | | ange- ten Typ |
|---|--|--|--|--|---|----------------------------------|--|
| Name, Vorname | Std. | Std. | Std. | Std. | Std. | Std. | |
| Hat der Pilot weitere Flugerfahrung, evtl. auf anderen Ty | rpen? | | | | Pilot unfallfrei? | □ ja | □ neir |
| | | | | | | | |
| Name, Vorname | Std. | Std. | Std. | Std. | Std. | Std. | |
| Hat der Pilot weitere Flugerfahrung, evtl. auf anderen Ty | pen? | | | | Pilot unfallfrei? | □ ja | □ neiı |
| Name, Vorname | Std. | Std. | Std. | Std. | Std. | Std. | |
| Hat der Pilot weitere Flugerfahrung, evtl. auf anderen Ty | rpen? | | | | Pilot unfallfrei? | □ ja | □ neir |
| Name, Vorname | Std. | Std. | Std. | Std. | Std. | Std. | |
| Hat der Pilot weitere Flugerfahrung, evtl. auf anderen Ty | rpen? | | | | Pilot unfallfrei? | □ ja | □ neiı |
| Name, Vorname | Std. | Std. | Std. | Std. | Std. | Std. | |
| Hat der Pilot weitere Flugerfahrung, evtl. auf anderen Ty | rpen? | | | | Pilot unfallfrei? | □ ja | ☐ neiɪ |
| Zusätzliche Fragen zur Flugerfahrung | 9 | | -Erhalt (in Stund | uen) <u>no</u> | <mark>ach</mark> Schein-Erhalt (in | Stunde | en) |
| Zusätzliche Fragen zur Flugerfahrung □ regelmäßige Trainings-/Prüfungsflüge z. B. Recurrenc □ Luftfahrzeug wird ausschließlich mit 2 Piloten an Bord □ sonstiges (bitte angeben) | y durch Flight Safety | □ jährliche | Full Motion Sim ng beim Herstel | ulation Trainin | g | Stunde | en) |
| ☐ regelmäßige Trainings-/Prüfungsflüge z. B. Recurrenc☐ Luftfahrzeug wird ausschließlich mit 2 Piloten an Bord | y durch Flight Safety d geflogen | □ jährliche □ Type-Rati | Full Motion Sim | ulation Trainin ller, bzw. bei (b unden) Eir de | g | für die [| Dauer |
| ☐ regelmäßige Trainings-/Prüfungsflüge z. B. Recurrenc ☐ Luftfahrzeug wird ausschließlich mit 2 Piloten an Bord ☐ sonstiges (bitte angeben) Einweisung falls keine Erfahrung auf Typ | y durch Flight Safety d geflogen Muster)? | □ jährliche □ Type-Rati □ Dauer der Ei | Full Motion Sim ng beim Herstel | ulation Trainin ller, bzw. bei (b unden) Eir de | g pitte angeben) nweisenden Piloten er Einweisung mitver | für die [| Dauer |
| □ regelmäßige Trainings-/Prüfungsflüge z. B. Recurrenc □ Luftfahrzeug wird ausschließlich mit 2 Piloten an Bord □ sonstiges (bitte angeben) Einweisung falls keine Erfahrung auf Typ Wer weist ein (Name, Flugerfahrung Total Time und auf I Vorschaden (Luftfahrzeug/Piloten) der Sind alle o. g. Piloten schadenfrei? | y durch Flight Safety d geflogen Muster)? | □ jährliche □ Type-Rati □ Dauer der Ei | Full Motion Siming beim Herstel nweisung (in St | ulation Trainin ller, bzw. bei (b unden) Ein de de ct der Versiche | g pitte angeben) nweisenden Piloten er Einweisung mitver | für die [sichern | Dauer ? |
| □ regelmäßige Trainings-/Prüfungsflüge z. B. Recurrenc □ Luftfahrzeug wird ausschließlich mit 2 Piloten an Bord □ sonstiges (bitte angeben) Einweisung falls keine Erfahrung auf Typ Wer weist ein (Name, Flugerfahrung Total Time und auf I Vorschaden (Luftfahrzeug/Piloten) der Sind alle o. g. Piloten schadenfrei? | y durch Flight Safety d geflogen Muster)? r letzten 5 Jahi das Luftfahrzeug so | □ jährliche □ Type-Rati □ Dauer der Ei | Full Motion Siming beim Herstel nweisung (in St | ulation Trainin ller, bzw. bei (b unden) Ein de de ct der Versiche | g nitte angeben) nweisenden Piloten er Einweisung mitver ja | für die [sichern | Dauer ? |
| □ regelmäßige Trainings-/Prüfungsflüge z. B. Recurrenc □ Luftfahrzeug wird ausschließlich mit 2 Piloten an Bord □ sonstiges (bitte angeben) Einweisung falls keine Erfahrung auf Typ Wer weist ein (Name, Flugerfahrung Total Time und auf I Vorschaden (Luftfahrzeug/Piloten) del Sind alle o. g. Piloten schadenfrei? Ist □ ja □ nein (bitte unten ausfüllen) □ | y durch Flight Safety d geflogen Muster)? r letzten 5 Jahr das Luftfahrzeug sc ja | □ jährliche □ Type-Rati □ Dauer der Ei □ Dauer der Ei □ thadenfrei? en ausfüllen) n, Versicherung d an Versicher Vertrages. Des sprisch und per ert Ihnen zu, d | Full Motion Siming beim Herstel nweisung (in Sti ls Ls Jsvermittlung, V er und Rückversi weiteren bin ich E-Mail kontaktie iese Daten mit | ulation Trainin iller, bzw. bei (b unden) st der Versiche ja nein (b öhe (Angabe i scherer im erfo ol/sind wir dam eren darf. der gebotene | g pitte angeben) nweisenden Piloten er Einweisung mitver ja | für die I rsichern adenfre | Dauer ? g bei de telt wer l/uns di |
| □ regelmäßige Trainings-/Prüfungsflüge z. B. Recurrenc □ Luftfahrzeug wird ausschließlich mit 2 Piloten an Bord □ sonstiges (bitte angeben) Einweisung falls keine Erfahrung auf Typ Wer weist ein (Name, Flugerfahrung Total Time und auf I Vorschaden (Luftfahrzeug/Piloten) der Sind alle o. g. Piloten schadenfrei? | y durch Flight Safety d geflogen Muster)? r letzten 5 Jahr das Luftfahrzeug sc ja | □ jährliche □ Type-Rati Dauer der Ei Pe chadenfrei? en ausfüllen) n, Versicherung d an Versicher Vertrages. Des spinisch und per ert Ihnen zu, d b. KG Alle Rech | Full Motion Siming beim Herstel nweisung (in Sti ls Ls Jsvermittlung, V er und Rückversi weiteren bin ich E-Mail kontaktie iese Daten mit | ulation Trainin iller, bzw. bei (b unden) Ein de it der Versiche ja nein (b öhe (Angabe i icherer im erfo c/sind wir dam eren darf. der gebotene Nachdruck ve | g pitte angeben) nweisenden Piloten er Einweisung mitver ja | für die I rsichern adenfre | Dauer ? g bei de telt wer l/uns di |